



vimpvp18v00c6l

Městský úřad Vimperk
Steinbrenerova 6/2, 385 17 Vimperk
Odbor dopravy a silničního hospodářství
pracoviště: Nad Stadiónem 199, 385 17 Vimperk

Číslo jednací: MUVPK-OD 30169/18-NOV
Spisová značka: 5454/2018
Vyřizuje: Petr Nový
Telefon: +420 388 459 087
Elektronická podatelna: epodatelna@mesto.vimperk.cz
Datová schránka: 9ydb7vm
Datum: 12.09.2018

- VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA -

OPATŘENÍ OBECNÉ POVAHY

Stanovení přechodné úpravy provozu na pozemní komunikaci

Městský úřad Vimperk, odbor dopravy a silničního hospodářství, jako věcně a místně příslušný správní orgán podle § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon o silničním provozu), na základě žádosti společnosti Reno Šumava a.s., IČ 60071346, Pražská 326, 384 22 Vlachovo Březí, ze dne 10.09.2018, podle § 77 odst. 1 písm. c) zákona o silničním provozu

stanovuje

přechodnou úpravu provozu na silnici III/14514, II/145, II/168, III/14516 a III/14516a formou umístění přenosných dopravních značek podle schválených dopravně inženýrských opatření postupně v termínu od 18.09.2018 do 30.11.2018.

Přenosné dopravní značky budou umístěny dle příložených a schválených dopravně inženýrských opatření.

Důvod stanovení přechodné úpravy je provádění stavby – „Rekonstrukce opěrné zdi a propustku pod silnicí III/14514 Kůsov“.

Přechodná úprava bude provedena za dodržení těchto podmínek:

1. Přenosné svislé dopravní značení bude umístěno na červenobílé pruhované sloupky a musí být zabezpečeno proti pootočení. Spodní hrana svislé dopravní značky musí být ve výšce min. 60 cm nad vozovkou, její nejbližší hrana musí být umístěna minimálně 50 cm od zpevněného kraje komunikace a maximálně 200 cm.
2. Žadatel odpovídá za správné umístění dopravního značení dle „Zásad pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích - technické podmínky TP 66“ schválených Ministerstvem dopravy a jeho údržbu po celou dobu provádění prací. Po jejich skončení bude přechodné dopravní značení neprodleně odstraněno a uvedeno do původního stavu.
3. Dopravní značení bude osazeno odbornou firmou před zahájením prací. Pracovníci zhotovitele musí být řádně proškoleni, poučeni a označeni dle platné vyhlášky.
4. V případě potřeby si Městský úřad Vimperk, odbor dopravy a silničního hospodářství, a Policie ČR vyhražují právo dopravní značení doplnit nebo pozměnit.
5. Přechodná úprava provozu na silnicích III/14514, II/145, II/168, III/14516 a III/14516a je povolena v termínu od 18.09.2018 do 30.11.2018.

Digitálně podepsal Petr Nový
Datum: 12.09.2018 10:51:12 +02:00

6. Odpovědnou osobou za provedení dopravního značení je za žadatele Ing. Ivo Grabmüller, Pražská 326, 384 22 Vlachovo Březí, tel.: 602 108 685.

ODŮVODNĚNÍ

Městský úřad Vimperk, odbor dopravy a silničního hospodářství, obdržel žádost společnosti Reno Šumava a.s., IČ 60071346, Pražská 326, 384 22 Vlachovo Březí, ze dne 10.09.2018 o stanovení přechodné úpravy provozu na silnici III/14514, II/145, II/168, III/14516 a III/14516a v termínu od 18.09.2018 do 30.11.2018.

K žádosti bylo přiloženo kladné stanovisko Policie ČR, KŘP Jčk, DI Prachatice č.j. KRPC 121920-1/Čj-2018 ze dne 28.08.2018, kladné vyjádření Správy a údržby silnic Jihočeského kraje, závodu Prachatice, ze dne 27.08.2018.

Stanovení přechodné úpravy provozu na silnici III/14514, II/145, II/168, III/14516 a III/14516a provedené formou umístění přenosných dopravních značek se realizuje formou opatření obecné povahy podle části šesté zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů.

Vzhledem k uvedeným skutečnostem správní orgán stanovil na silnici III/14514, II/145, II/168, III/14516 a III/14516a přechodnou úpravu provozu formou umístění přenosných dopravních značek, tak jak je uvedeno ve výroku tohoto stanovení.

POUČENÍ

Podle § 173 odst. 2 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, (dále jen správní řád) nelze proti opatření obecné povahy podat opravný prostředek.

V souladu s ustanovením § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu se návrh opatření obecné povahy nedoručuje a opatření obecné povahy nabývá účinnosti pátým dnem po vyvěšení.

„otisk úředního razítka“

Petr Nový v. r.
zástupce vedoucí odboru dopravy
a silničního hospodářství

Tato písemnost musí být vyvěšena po dobu 15 dnů.

A. Údaje o zveřejnění na úřední desce a elektronické úřední desce MěÚ Vimperk

Vyvěšeno dne: 12.09.2018

Sejmuto dne: 01.10.2018

B. Údaje o zveřejnění na úřední desce a elektronické úřední desce Obce Stachy

Vyvěšeno dne:

Sejmuto dne:

Razítko a podpis orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmutí na úřední desce:

C. Údaje o zveřejnění na úřední desce a elektronické úřední desce Obce Zdíkov

Vyvěšeno dne:

Sejmuto dne:

Razítko a podpis orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmutí na úřední desce:

Obdrží:

Účastníci:

Reno Šumava a.s., IČ 60071346, Pražská 326, 384 22 Vlachovo Březí (DS)
Správa a údržba silnic Jihočeského kraje, IČ 70971641, závod Prachatice (DS)
Obec Stachy, IČ 00250678 (DS)
Obec Zdíkov, IČ 00250872 (DS)

Dotčené osoby:

V souladu s ustanovením § 173 odst. 1 správního řádu doručuje Městský úřad Vimperk toto opatření obecné povahy dotčeným osobám veřejnou vyhláškou. Doručení veřejnou vyhláškou bude provedeno v souladu s ustanovením § 25 správního řádu tak, že se písemnost vyvěsí na úřední desce Městského úřadu Vimperk, Obcí Stachy a Zdíkov, a současně bude zveřejněna způsobem umožňujícím dálkový přístup. Patnáctým dnem po vyvěšení bude písemnost považována za doručenou.

Dotčené orgány:

Policie ČR, KŘP Jčk, DI Prachatice, IČ 75151511 (č.j. KRPC 121920/Čj-2018) (DS)

Obdrží k vyvěšení na úřední desce:

Městský úřad Vimperk, odbor HB
Obec Stachy, IČ 00250678
Obec Zdíkov, IČ 00250872

SEZNAM PŘÍLOH:

1. Technická zpráva
2. Situace objízdných tras
3. Výpis navržených značek

OBJEDNATEL:



Správa a údržba silnic Jihočeského kraje
příspěvková organizace
Nemanická 2133/10, 370 10 České Budějovice

 Linio Plan, s.r.o. Sochorova 23, 616 00 Brno				Autorizační razítko 	
HIP	Ing. Michal Hlavatý			Kraj : JIHOČESKÝ	
Zodp. projektant	Ing. Michal Hlavatý				
Vypracoval					
Kontroloval	Ing. Martin Vacek				
Název stavby Rekonstrukce opěrné zdi a propustku pod silnicí III/14514 Kůsov				Formát	
Stavební objekt Dopravní opatření				Datum 3/2017	
Název dokumentu				Číslo střediska AT. M1	
				Měřítko	
Č. zakázky :	Č. objektu :	Stupeň:	Členění :	Č. výkresu :	Č. paré :
L-16-060-000	181	DSP+ZDS/PDPS	C		

Technická zpráva

ke stavebnímu objektu **SO 181 Dopravní opatření**
dokumentace pro stavební povolení
akce

Rekonstrukce opěrné zdi a propustku pod silnicí III/14514 Kůsov

Obsah

(1.) IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE	2
(2.) VŠEOBECNÉ	2
(2.1) Popis stavby	2
(2.2) Podklady a průzkumy	3
(3.) STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS OBJEKTU	3
(3.1) Návrh řešení.....	3
(3.2) Objízdna trasa pro tranzitní dopravu	4
(3.3) Objízdna trasa pro cílovou dopravu.....	4
(3.4) Objízdna trasa pro místní a autobusovou dopravu	4
(3.5) Pěší a cyklistická doprava.....	4
(3.6) Související stavební objekty	5
(4.) ZÁVĚR.....	5

(1.) IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

1.1 Stavba : Rekonstrukce opěrné zdi a propustku pod silnicí III/14514 Kůsov

1.2 Stavební objekt : SO 181 Dopravní opatření

1.3 Katastrální území : Stachy (753386)

1.4 Kraj: Jihočeský

1.5 Objednatel : Správa a údržba silnic Jihočeského kraje, příspěvková organizace,
Nemanická 2133/10, 370 10 České Budějovice

1.6 Investor : Správa a údržba silnic Jihočeského kraje, příspěvková organizace,
Nemanická 2133/10, 370 10 České Budějovice

1.7 Projektant mostu : Linio Plan, s.r.o. Sochorova 23, 616 00 Brno
Manažer projektu: Ing. Michal Hlavatý

(2.) VŠEOBECNÉ

(2.1) Popis stavby

Silnice III/14514 tvoří obslužnou komunikaci pro osady Říhov a Kůsov a spojuje obec Stachy s osadou Zadov. Komunikace je v letní i zimní sezóně využívána pro turistický ruch, který je v této oblasti velmi silný. Předmětná opěrná zeď leží mezi sjezdem k penzionu „U Andresů“ a sjezdem k domovu pro seniory.

Stávající zeď v délce cca 60 m je tvořena kamennou rovnaninou zasazenou do stávajícího svahu komunikace a je ve špatném stavu. Kameny jsou rozvolněné, spárování již zcela chybí, některé kameny jsou vypadlé, svah je dnes stabilizován především kořeny stávající i minulé vegetace. Poruchy stability násypu komunikace jsou zřetelně vidět na vozovkových vrstvách komunikace, vozovka je porušená, části u krajnic jsou potřhané a částečně pokleslé. Na kraji komunikace chybí jakýkoliv zádržný systém. Stávající kamenný deskový propustek v km 0,025 upravené osy, který prochází zdí, je zčásti nefunkční, kameny jsou rozvolněné, část chybí, oblast za kamennými opěrami nelze bez odkrytí posoudit. Z povrchových znaků na komunikaci lze usuzovat na poruchy opěr propustku. Šířka zpevnění stávající komunikace je cca 5,0 m, nezpevněnou krajnicí na pravé straně tvoří horní část přesypané kamenné rovnaniny, na levé straně je nezpevněná krajnice minimální nebo zcela chybí. Na konci úseku opěrná zeď navazuje na porušenou kamennou zeď sjezdu k domovu seniorů.

Z výše popsaných důvodů bylo rozhodnuto stávající opěrnou zeď celou rozebrat včetně kamenného propustku a nahradit novou opěrnou zdí s novým trubním propustkem. Součástí stavby je i úprava komunikace v předmětném úseku.

Nová opěrná zeď je navržena jako úhlová monolitická železobetonová zeď plošně založená. V horní úrovni je navržena monolitická železobetonová římsa s mostním zábradlím se svislou výplní. Jelikož se jedná o komunikaci v intravilánu s maximální povolenou

rychlostí 50 km/hod, tvoří římsa se zábradlím bezpečnostní prvek. V km 0,025 je navržen nový trubní propustek DN600 ze železobetonových trub, který je vyústěn do svahu přes dřík opěrné zdi. Opěrná zeď je navržena na zatížení dle ČSN EN 1991-2 včetně Změny Z3. Pozemní komunikace z hlediska statického zatížení je zařazena do skupiny 1.

Komunikace je v oblasti rekonstrukce zdi navržena v modifikované kategorii S6,5 v intravilánovém provedení, šířka zpevnění je 5,5 m, průjezdní profil je 6,5 m, na levé straně komunikace je zkrácena nezpevněná krajnice za směrovými sloupky. Osa komunikace respektuje stávající stav, odvodnění je zajištěno podélným a příčným sklonem do levostranného příkopu.

Podkladem pro návrh je geodetické zaměření, rekognoskace terénu a geologický průzkum.

(2.2) Podklady a průzkumy

1. Geodetické zaměření zpracované firmou GEOTERC v prosinci 2016
2. Rekognoskace terénu
3. Geologický průzkum zpracovaný firmou Geologie a geotechnika v lednu 2017
4. Fotodokumentace stavby
5. Vyjádření správců jednotlivých sítí
- 6.

(3.) STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS OBJEKTU

(3.1) Návrh řešení

Stavební objekt SO 181 řeší vyznačení úplné uzavírky rekonstruované části silnice III/14514 v části úseku osady Kůsov mezi sjezdy k soukromému penzionu „U Andresů“ a sjezdu k domovu seniorů. Komunikace bude po dobu stavby neprůjezdná od osady Zadov do obce Stachy. Stavební objekt řeší návrh objízdnych tras (včetně nákladů spojených s provizorním dopravním značením) k převedení tranzitní, místní, autobusové a cílové dopravy. Jedná se o dočasný objekt zahrnující úpravy spojené s vedením dopravy v průběhu výstavby.

Dopravní obslužnost území bude zachována po celou dobu stavby, zachovány budou přístupy ke všem nemovitostem. Komunikace bude uzavřena pouze v bezprostřední blízkosti stavby, průjezd stavbou nebude možný.

V daném úseku je vedena především cílová, autobusová a částečně tranzitní doprava, která si zkracuje cestu ze silnice II/168 na silnici II/145, pro těžkou nákladní dopravu je zcela nevhodná vzhledem ke stávajícím šířkovým poměrům.

Veškerá doprava bude po dobu stavby usměrněna na objízdnu trasu po silnici I/145 a II/168. Lze důvodně předpokládat, že místní budou využívat stávající silnici III/14516, která je ovšem pro objízdnu trasu nevhodná.

Stavební práce budou prováděny při **úplné uzavírcce** pro veškerou dopravu. Pěší provoz, bude po dobu stavby využívat stávající polní a místní cesty, případně louku na levé straně komunikace. Jedná se o vzdálenost cca 70 m.

Před převedením dopravy na objízdnou trasu bude provedena pasportizace objízdné komunikace a pasportizace stavebních objektů v sousedství stavby.

(3.2) Objízdná trasa pro tranzitní dopravu

Těžká nákladní tranzitní doprava tuto komunikaci prakticky nevyužívá, neboť parametry stávající komunikace (zvláště šířkové uspořádání) je nevyhovující. Po dobu stavby bude případná tranzitní doprava využívat objízdné trasy ze směru od Kvildy po silnici II/168 a silnici II/145 směrem na Zdíkov a Zdíkovec do Stachů.

Doprava od Stachů bude vedena opačným směrem. Pro tranzitní dopravu bude uzavírka silnice III/14514 znamenat pouze uzavření spojovací komunikace a nebude mít žádné zásadní dopady.

(3.3) Objízdná trasa pro cílovou dopravu

Cílová doprava bude využívat stejnou objízdnou trasu jako tranzitní doprava, dle polohy cíle. Obslužnost území bude po celou dobu stavby zachována, uzavírka bude pouze v oblasti úpravy komunikace a stavby opěrné zdi. Stávající sjezdy v okolí stavby budou funkční po celou dobu výstavby.

(3.4) Objízdná trasa pro místní a autobusovou dopravu

V současné době je po komunikaci vedena veřejná autobusová doprava. Autobusová doprava obslouží území závletem a využije neznačenou objízdnou trasu přes Nový Dvůr po silnici III/14516. V současné době provozuje na daném úseku veřejnou autobusovou dopravu společnost ČSAD AUTOBUSY České Budějovice, středisko Vimperk, ČSAD STTRANS Strakonice a PROBO BUS Praha. Zájezdové autobusy, stejně jako dálkové spoje budou nasměrovány na oficiální objízdnou trasu.

Místní doprava bude s velkou pravděpodobností využívat tuto neznačenou trasu.

(3.5) Pěší a cyklistická doprava

Pěší doprava využije stávající polní a místní komunikace, případně stavbu obejde po louce na levé straně komunikace. Jedná se o vzdálenost cca 80 m. Stejnou trasu využijí případní cyklisté.

(3.6) Související stavební objekty

SO 201 Opěrná zeď

(4.) ZÁVĚR

Při práci na staveništi je třeba dodržovat nařízení vlády č. 591/2006 o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích a zákon č.309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci.

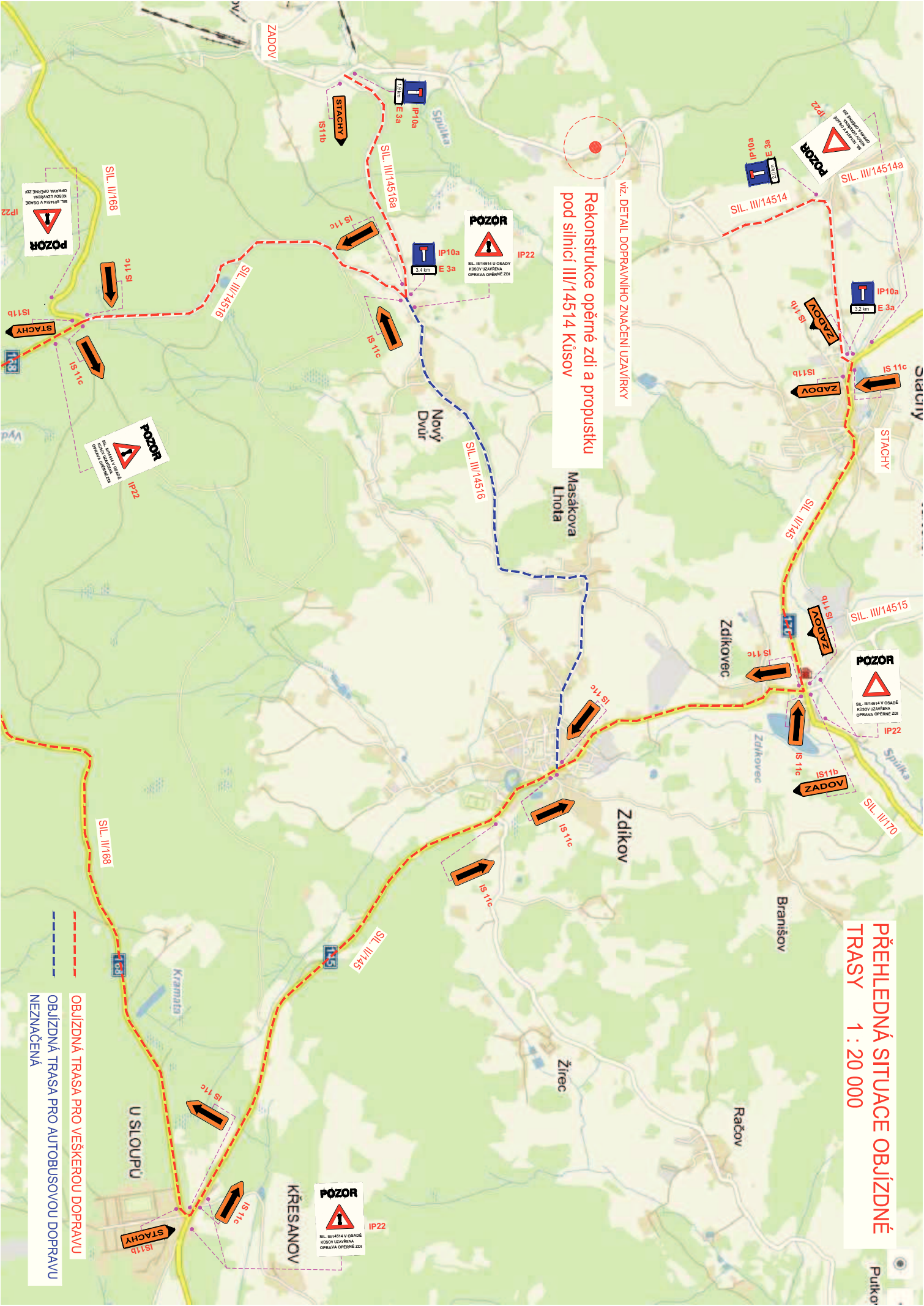
Před zahájením stavby bude dopravní značení aktualizováno a odsouhlaseno Policií České republiky – Územní odbor Prachatice a investorem stavby.

Jedná se o dokumentaci pro stavební povolení. Návrh předmětného mostního objektu a souvisejících objektů byl projednáván na pravidelných výrobních výborech a jednotlivé připomínky investora byly zapracovány do konečné verze dokumentace.

Dokumentace neslouží k realizaci stavby.

V Brně, březen 2017

Ing. Michal Hlavatý



Rekonstrukce opěrně zdi a propustku pod silnicí III/14514 Kusov

viz. DETAIL DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ UZAVÍRKY

PŘEHLEDNÁ SITUACE OBJÍZDNÉ TRASY 1 : 20 000

OBÍJZDNÁ TRASA PRO VEŠKEROU DOPRAVU
 OBJÍZDNÁ TRASA PRO AUTOBUSOVOU DOPRAVU
 NEZNAČENÁ

POZOR
 SIL. III/14514 V OŘADĚ
 KŘÍŽU UZAVÍRKA
 OPRAVA OPĚRNÉ ZDI

POZOR
 SIL. III/14515 V OŘADĚ
 KŘÍŽU UZAVÍRKA
 OPRAVA OPĚRNÉ ZDI

POZOR
 SIL. III/14516 U OŘADĚ
 KŘÍŽU UZAVÍRKA
 OPRAVA OPĚRNÉ ZDI

POZOR
 SIL. III/14514 V OŘADĚ
 KŘÍŽU UZAVÍRKA
 OPRAVA OPĚRNÉ ZDI

POZOR
 SIL. III/168 V OŘADĚ
 KŘÍŽU UZAVÍRKA
 OPRAVA OPĚRNÉ ZDI











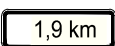
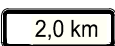
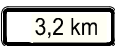
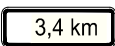
POZOR
 SIL. III/14516 V OŘADĚ
 KŘÍŽU UZAVÍRKA
 OPRAVA OPĚRNÉ ZDI

DETAIL DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ UZAVÍRKY



Rekonstrukce opěrné zdi a propustku pod silnicí III/14514 Kúsov

DOPRAVNÍ OPATŘENÍ VÝPIS NAVRŽENÝCH ZNAČEK

ZNAČKA	POPIS	POČET
 A 15	PRÁCE	2 ks
 B 1	ZÁKAZ VJEZDU VŠECH VOZIDEL	2 ks
 B 20a	NEJVYŠŠÍ DOVOLENÁ RYCHLOST	2 ks
 IS11b	SMĚROVÁ TABULE PRO VYZNAČENÍ OBJÍŽDKY	2 ks
 IS11b	SMĚROVÁ TABULE PRO VYZNAČENÍ OBJÍŽDKY	1 ks
 IS11b	SMĚROVÁ TABULE PRO VYZNAČENÍ OBJÍŽDKY	1 ks
 IS11b	SMĚROVÁ TABULE PRO VYZNAČENÍ OBJÍŽDKY	2 ks
 IS11b	SMĚROVÁ TABULE PRO VYZNAČENÍ OBJÍŽDKY	1 ks
 IS11c	SMĚROVÁ TABULE PRO VYZNAČENÍ OBJÍŽDKY	12 ks
 IP10a	SLEPÁ POZEMNÍ KOMUNIKACE	4 ks
 E 3a	VZDÁLENOST	1 ks
 E 3a	VZDÁLENOST	1 ks
 E 3a	VZDÁLENOST	1 ks
 E 3a	VZDÁLENOST	1 ks

Reno Šumava a.s.
 Pražská 326
 384 22 Vlachovo Březí

Harmonogram prací

Rekonstrukce opěrné zdi a propustku pod silnicí III/14514, osada Kůsov

	Název	týden	38.	39.	40.	41.	42.	43.	44.	45.	46.	47.	48.
1.	Převzetí staveniště												
2.	DIO, zařízení staveniště												
3.	Pažení, výkop a demolice stávající opěrné zdi												
4.	Založení nové opěrné zdi												
5.	Betonáž svislých stěn a kamenný obklad												
6.	Ochranné nátěry proti zemní vlhkosti, drenáže												
7.	Propustek , dlažba svahů												
8.	Zásyp opěrné zdi												
9.	Betonáž říms												
10.	Osazení mostního zábradlí												
11.	Přeskládání poškozené části opěrné zdi na konci úseku vč. sanace												
12.	Zhotovení komunikace, úprava spár												
13.	Úprava terénu, příkopů, osetí svahů												
14.	Dokončovací práce												
15.	Předání stavby												

Termín zahájení prací:
Termín dokončení prací:

17.9.2018
30.11.2018